

建設機械整備「標準作業工数表(除雪機械編)」の問い合わせ内容及び回答一覧表

No.	機械区分	問い合わせ内容		回答内容																																																																																																																												
		ページ	内 容	内 容																																																																																																																												
1	凍結防止剤散布車	213	NICHIDOの凍結防止剤散布車の「0200 保管格納点検整備」でベルコン脱着とスクリュー脱着の工数について、工数は逆ではないか	<p>【誤記】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">19-3 保管・格納点検整備</th> <th rowspan="3">単位 (乾式)(湿式) 50-55 51-56 52-58</th> <th colspan="2">範多機械</th> <th colspan="2">NICHIDO</th> <th colspan="2">新潟トランシス</th> <th rowspan="3">備考 (スクリュー式)(湿潤式) 60 61-67 66 80 81</th> </tr> <tr> <th>作業番号</th> <th>作業項目</th> <th>(ヘルコ式)</th> <th>(スクリュー式)</th> <th>(スクリュー式)</th> <th>(ヘルコ式)</th> <th>(スクリュー式)</th> <th>(ヘルコ式)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0200</td> <td>保管・格納点検整備</td> <td>25.0</td> <td>28.0</td> <td>30.5</td> <td>31.0</td> <td>33.0</td> <td>31.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>【内訳】</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ベルコン 脱着</td> <td>1台</td> <td>10.0</td> <td>10.0</td> <td>—</td> <td>12.0</td> <td>12.0</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td></td> <td>スクリュー 脱着</td> <td>1台</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>12.0</td> <td>—</td> <td>10.0</td> <td>12.0</td> <td>12.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>【正】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">19-3 保管・格納点検整備</th> <th rowspan="3">単位 (乾式)(湿式) 50-55 51-56 52-58</th> <th colspan="2">範多機械</th> <th colspan="2">NICHIDO</th> <th colspan="2">新潟トランシス</th> <th rowspan="3">備考 (スクリュー式)(湿潤式) 60 61-67 66 80 81</th> </tr> <tr> <th>作業番号</th> <th>作業項目</th> <th>(ヘルコ式)</th> <th>(スクリュー式)</th> <th>(スクリュー式)</th> <th>(ヘルコ式)</th> <th>(スクリュー式)</th> <th>(ヘルコ式)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0200</td> <td>保管・格納点検整備</td> <td>25.0</td> <td>28.0</td> <td>30.5</td> <td>31.0</td> <td>33.0</td> <td>31.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>【内訳】</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>ベルコン 脱着</td> <td>1台</td> <td>10.0</td> <td>10.0</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>10.0</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td></td> <td>スクリュー 脱着</td> <td>1台</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>12.0</td> <td>12.0</td> <td>—</td> <td>12.0</td> <td>12.0</td> </tr> </tbody> </table>	19-3 保管・格納点検整備		単位 (乾式)(湿式) 50-55 51-56 52-58	範多機械		NICHIDO		新潟トランシス		備考 (スクリュー式)(湿潤式) 60 61-67 66 80 81	作業番号	作業項目	(ヘルコ式)	(スクリュー式)	(スクリュー式)	(ヘルコ式)	(スクリュー式)	(ヘルコ式)	0200	保管・格納点検整備	25.0	28.0	30.5	31.0	33.0	31.5		【内訳】									ベルコン 脱着	1台	10.0	10.0	—	12.0	12.0	—	—		スクリュー 脱着	1台	—	—	12.0	—	10.0	12.0	12.0	19-3 保管・格納点検整備		単位 (乾式)(湿式) 50-55 51-56 52-58	範多機械		NICHIDO		新潟トランシス		備考 (スクリュー式)(湿潤式) 60 61-67 66 80 81	作業番号	作業項目	(ヘルコ式)	(スクリュー式)	(スクリュー式)	(ヘルコ式)	(スクリュー式)	(ヘルコ式)	0200	保管・格納点検整備	25.0	28.0	30.5	31.0	33.0	31.5		【内訳】									ベルコン 脱着	1台	10.0	10.0	—	—	10.0	—	—		スクリュー 脱着	1台	—	—	12.0	12.0	—	12.0	12.0														
19-3 保管・格納点検整備		単位 (乾式)(湿式) 50-55 51-56 52-58	範多機械		NICHIDO			新潟トランシス		備考 (スクリュー式)(湿潤式) 60 61-67 66 80 81																																																																																																																						
作業番号	作業項目		(ヘルコ式)	(スクリュー式)	(スクリュー式)	(ヘルコ式)		(スクリュー式)	(ヘルコ式)																																																																																																																							
0200	保管・格納点検整備		25.0	28.0	30.5	31.0	33.0	31.5																																																																																																																								
	【内訳】																																																																																																																															
	ベルコン 脱着	1台	10.0	10.0	—	12.0	12.0	—	—																																																																																																																							
	スクリュー 脱着	1台	—	—	12.0	—	10.0	12.0	12.0																																																																																																																							
19-3 保管・格納点検整備		単位 (乾式)(湿式) 50-55 51-56 52-58	範多機械		NICHIDO		新潟トランシス		備考 (スクリュー式)(湿潤式) 60 61-67 66 80 81																																																																																																																							
作業番号	作業項目		(ヘルコ式)	(スクリュー式)	(スクリュー式)	(ヘルコ式)	(スクリュー式)	(ヘルコ式)																																																																																																																								
0200	保管・格納点検整備		25.0	28.0	30.5	31.0	33.0	31.5																																																																																																																								
	【内訳】																																																																																																																															
	ベルコン 脱着	1台	10.0	10.0	—	—	10.0	—	—																																																																																																																							
	スクリュー 脱着	1台	—	—	12.0	12.0	—	12.0	12.0																																																																																																																							
2	凍結防止剤散布車	194 195	「08リアアクセル及びサスペンション」0100タイヤ脱着及び0160タイヤ脱着の単位は1本と記載があるが、ダブルタイヤは2倍となるのか？また、8結と10結があるが工数は変わらないのか	ダブルタイヤの形状は2倍となります。 また、8結と10結があるが、簡素化するための同様の時間としています。																																																																																																																												
3	凍結防止剤散布車	213	「19-3 保管・格納点検整備」で、H22年度版では「後輪ハブ 脱着清掃」があつたが、R01年度版では消されているのはなぜか	保管・格納点検では整備されている実態がないため、削除しました。																																																																																																																												
4	ロータリ除雪車	80	「17 作業装置、除雪装置」0032オーガチップ取替1個0.5と記載があるが、NR282では数量で計上するのか	取替数×0.5で計上してください。																																																																																																																												
5	除雪トラック	15	「08-0080トルクロットAss'y脱着又は取替」、「08-0081トルクロットブッシュ取替」でトルクロットブッシュ取替を行う場合、トルクロット取替工数に脱着の工数を別途計上する必要があるのか	取替工数に脱着が含まれることから、「08-0081トルクロットブッシュ取替」の備考欄に「080を含む」を記載する。																																																																																																																												
	凍結防止剤散布車	194	上記と同様08-0080、08-0081についても同様の作業項目があります。	取替工数に脱着が含まれることから、「08-0081トルクロットブッシュ取替」の備考欄に「080を含む」を記載する。																																																																																																																												
6	ロータリ除雪車	66	「09フロントアクスル及びサスペンション」0050フロントホイール(ドラム付)脱着の単位が1軸となっているが、08-0050リアホイール脱着では1輪となっている。どちらが正しいのか	<p>【正】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">09 フロントアクスル及びサスペンション</th> <th rowspan="3">単位 (40PS) 10</th> <th colspan="6">新潟トランシス</th> </tr> <tr> <th>作業番号</th> <th>作業項目</th> <th>30kW級 (40PS)</th> <th>60kW級 (80PS)</th> <th>70kW級 (100PS)</th> <th>100kW級 (130PS)</th> <th>220kW級 (300PS)</th> <th>300kW級 (400PS)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0010</td> <td>フロントアクスルAss'y 脱着</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>6.0</td> <td>9.5</td> <td>10.0</td> </tr> <tr> <td>0020</td> <td>フロントアクスルハウジング取替</td> <td>8.0</td> <td>10.0</td> <td>10.0</td> <td>12.0</td> <td>20.0</td> <td>22.0</td> </tr> <tr> <td>0030</td> <td>フロントアクスルシャフト取替</td> <td>0.6</td> <td>0.6</td> <td>0.6</td> <td>0.7</td> <td>1.0</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>0031</td> <td>フロントアクスルシャフトオイルシール取替</td> <td>0.8</td> <td>0.8</td> <td>0.8</td> <td>0.9</td> <td>1.2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>0040</td> <td>フロントデフレンシャルキャリアAss'y 脱着</td> <td>4.0</td> <td>4.5</td> <td>4.5</td> <td>7.0</td> <td>8.0</td> <td>9.0</td> </tr> <tr> <td>0041</td> <td>フロントデフレンシャルキャリアAss'y O/H</td> <td>7.0</td> <td>8.0</td> <td>8.0</td> <td>8.0</td> <td>14.0</td> <td>16.0</td> </tr> <tr> <td>0042</td> <td>フロントデフレンシャルドライブピニオンシール取替</td> <td>3.5</td> <td>3.5</td> <td>3.5</td> <td>4.0</td> <td>5.0</td> <td>5.0</td> </tr> <tr> <td>0050</td> <td>フロントホイール(ドラム付)脱着</td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td>—</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>0060</td> <td>フロントホイールハブ取替</td> <td>3.0</td> <td>4.5</td> <td>4.5</td> <td>4.5</td> <td>5.5</td> <td>6.0</td> </tr> <tr> <td>0061</td> <td>フロントホイールハブアウタベアリング取替</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>0062</td> <td>フロントホイールハブインナベアリング取替</td> <td>2.0</td> <td>2.5</td> <td>2.5</td> <td>2.5</td> <td>4.0</td> <td>6.0</td> </tr> <tr> <td>0063</td> <td>フロントホイールハボイルシール取替</td> <td>1.5</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td>2.5</td> <td>4.0</td> <td>6.0</td> </tr> </tbody> </table>										09 フロントアクスル及びサスペンション		単位 (40PS) 10	新潟トランシス						作業番号	作業項目	30kW級 (40PS)	60kW級 (80PS)	70kW級 (100PS)	100kW級 (130PS)	220kW級 (300PS)	300kW級 (400PS)	0010	フロントアクスルAss'y 脱着	3.0	3.0	3.0	6.0	9.5	10.0	0020	フロントアクスルハウジング取替	8.0	10.0	10.0	12.0	20.0	22.0	0030	フロントアクスルシャフト取替	0.6	0.6	0.6	0.7	1.0	1.0	0031	フロントアクスルシャフトオイルシール取替	0.8	0.8	0.8	0.9	1.2	—	0040	フロントデフレンシャルキャリアAss'y 脱着	4.0	4.5	4.5	7.0	8.0	9.0	0041	フロントデフレンシャルキャリアAss'y O/H	7.0	8.0	8.0	8.0	14.0	16.0	0042	フロントデフレンシャルドライブピニオンシール取替	3.5	3.5	3.5	4.0	5.0	5.0	0050	フロントホイール(ドラム付)脱着	1.0	1.5	1.5	1.5	—	2.0	0060	フロントホイールハブ取替	3.0	4.5	4.5	4.5	5.5	6.0	0061	フロントホイールハブアウタベアリング取替	2.0	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0	0062	フロントホイールハブインナベアリング取替	2.0	2.5	2.5	2.5	4.0	6.0	0063	フロントホイールハボイルシール取替	1.5	2.0	2.0	2.5	4.0	6.0		
09 フロントアクスル及びサスペンション		単位 (40PS) 10	新潟トランシス																																																																																																																													
作業番号	作業項目		30kW級 (40PS)	60kW級 (80PS)	70kW級 (100PS)	100kW級 (130PS)	220kW級 (300PS)	300kW級 (400PS)																																																																																																																								
0010	フロントアクスルAss'y 脱着		3.0	3.0	3.0	6.0	9.5	10.0																																																																																																																								
0020	フロントアクスルハウジング取替	8.0	10.0	10.0	12.0	20.0	22.0																																																																																																																									
0030	フロントアクスルシャフト取替	0.6	0.6	0.6	0.7	1.0	1.0																																																																																																																									
0031	フロントアクスルシャフトオイルシール取替	0.8	0.8	0.8	0.9	1.2	—																																																																																																																									
0040	フロントデフレンシャルキャリアAss'y 脱着	4.0	4.5	4.5	7.0	8.0	9.0																																																																																																																									
0041	フロントデフレンシャルキャリアAss'y O/H	7.0	8.0	8.0	8.0	14.0	16.0																																																																																																																									
0042	フロントデフレンシャルドライブピニオンシール取替	3.5	3.5	3.5	4.0	5.0	5.0																																																																																																																									
0050	フロントホイール(ドラム付)脱着	1.0	1.5	1.5	1.5	—	2.0																																																																																																																									
0060	フロントホイールハブ取替	3.0	4.5	4.5	4.5	5.5	6.0																																																																																																																									
0061	フロントホイールハブアウタベアリング取替	2.0	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0																																																																																																																									
0062	フロントホイールハブインナベアリング取替	2.0	2.5	2.5	2.5	4.0	6.0																																																																																																																									
0063	フロントホイールハボイルシール取替	1.5	2.0	2.0	2.5	4.0	6.0																																																																																																																									
7	全体		令和元年度 建設機械整備 標準作業工数表(除雪機械編)の工数について、除雪トラック、除雪グレーダ等で細かく工数が設定されておりますが、掲載されている工数の中に、発注者へ報告するための記録写真についての工数は含んでいるのかご教示ください。	標準工数表の工数は、p3「工数表の解説」に記載があります作業範囲となります。 (O/H、分解、取替、……試験又はテスト、補充)したがって、記録写真については工数の中に含まれておません。 但し、総価契約であれば費用=作業時間×労務単価+工場管理費(記録写真含む)といった精算も可能となりますですが、役所等の修繕単価契約では単価のみとなっていることが多く、工場管理費を含んだ単価にて入札されています。 よって、別途計上はしていないのが現実となります。																																																																																																																												
8	ロータリ除雪車	94	建設機械整備標準作業工数表のロータリ除雪車で、19-1-0040 12ヶ月点検基本作業には、作業装置の点検は含まれているのでしょうか？ 定期点検作業内訳表には除雪装置の欄に○がついているので、含まれているように思うのですが、よろしくお願いします。	ロータリ除雪車以外でも同様となります。19-1は「定期点検整備」の工数であり、12ヶ月定期点検に付加される作業として19-2の「12ヶ月定期点検整備付加作業」となります。21の「定期点検作業内容表」は19-1の点検作業の内容を示したものとなります。																																																																																																																												

建設機械整備「標準作業工数表(除雪機械編)」の問い合わせ内容及び回答一覧表

No.	機械区分	問い合わせ内容		回答内容
		ページ	内 容	
9	除雪グレーダ	48	自動車点検基準が改正により、大型車(トラック・車両重量8t以上)のホイールナットを締め付ける際には、トルクレンチなどを用いて規定トルクで締め付けることが明記されたことをうけ、19-1定期点検整備の0042(12ヶ月点検基本作業)でタイヤの脱着は含まれることについて理解できるが、トルクレンチの確認は基本作業に含まれるのか確認したい。	平成19年4月1日の自動車点検基準の法の改正から、大型車(トラック・車両総重量8t以上)のホイールナットを締め付ける際には、トルクレンチなどを用いて規定トルクで締め付けることが明記されたことをうけ、標準作業工数表においては、見直し確認を行っております。 標準作業工数表p51に定期点検作業内訳表の足回装置の取付ボルトナット「弛み・増締・損傷」があり、脱着は含まれており、タイヤの取付作業方法はインパクトレンチにて作業を行ったうえでトルクレンチ作業を行うことから、作業時間にはあまり変化がないこと確認し、作業中に含まれるものとしました。
			上記の作業工数で、12ヶ月点検基本作業はH22年度版は37時間で、R01年度版は35.2時間と下がっているが、なぜか	R01年度においては、「保安確認作業」を12ヶ月点検基本作業から別作業項目としたことから、小さくなつたものです。従来工数と増減はありません。
10	除雪トラック		(H22年度版) 06クラッチ 0013クラッチAssyO/Hにはクラッチ調整を含むのか	クラッチ調整は含みません。0015クラッチ調整0.5h積み上げしてください。
11	除雪トラック	16	「フロントホイールハブボルト取替(09-0070)」において、1本2h+1本増すごとに0.2h加算となっているが、左右2輪の取替時も1本2h+本数×0.2時間なのか または、左で1本2h+本数×0.2h、右で1本2h+本数×0.2hなのか	「フロントホイールハブボルト取替(09-0070)」の単位が1本としているのは、あくまで1輪を示し、左右がある場合には2倍の計上となります。但し、標準の2.0hは単独作業時の場合を示し、タイヤ脱着(09-0160)が含まれることになります。 なお、12ヶ月定期整備時に実施する場合には、タイヤ脱着が基本作業として含まれることから、ハブボルト取替においては、0.2h×本数の時間のみ計上する事になり、2.0hは計上することが無いよう注意をお願いします。
12	除雪トラック	11	除雪トラックのVベルト調整(01-0050)及び調整(01-0051)の工数において、従来の平成22年版で備考欄に記載されていました「1本増す毎に0.2h加算」が削除されていますが、1本増す毎に2倍になるか確認お願いします。	「除雪トラック」及び「凍結防止剤散布車」のVベルトの取替及び調整については、「1本増す毎に0.2h加算」が抜けていましたので、ご記入をお願いします。 他の機種の「除雪グレーダ」、「ロータリ除雪車」、「ロータリ除雪装置」、「除雪ドーザ」については、従来の平成22年版と同様記入されています。
13	除雪グレーダ・除雪ドーザ	48 180	標準作業工数表(除雪機械編)についてお聞きしたい事があるのですが、ドーザ・グレーダの12ヶ月点検基本作業について、R元年度版は「保安確認検査」の項目が、「12検に含む」から別途独立した項目となっています。何か意味があるのでしょうか?(車検以外の時には必要ない等)	車検時には定期点検+保安確認検査要となり、12ヶ月定期点検には保安確認検査が不要となります。よって、他機種の除雪トラック等と同様、令和元年度から12ヶ月点検基本作業時間から保安確認検査の項目時間を別途項目として記載させて頂いております。 但し、令和元年度の12ヶ月点検基本作業+保安確認検査の時間は、平成22年度の12ヶ月点検基本作業の時間と変わらないよう記載しております。
14	除雪グレーダ	50～51	グレーダーの車検の前に不具合箇所を確認し見積もり作成する場合において、車両の入場前点検を実施しているが、前点検は法定12カ月点検に含まれるものか、別途計上すべきか	12ヶ月の点検作業内容はP30～31に記載しており、「入場点検は12ヶ月点検」に含まれるものとします。 作業内容の点検は確認行為が含まれますので、入場点検時に確認を実施することで12ヶ月点検時には部分的に割愛できるものとなります。 また、入場点検が別途項目である場合には、12ヶ月点検整備の見積書や請求書で入場点検という項目で記載することになりますが、今までそのような期S題があつた例がありません。参考となりますが、一般的な乗用車も入場点検項目が無く、12ヶ月点検に含まれているものと判断致します。 なお、この回答は等委員会メンバーの確認も実施した上での解答としております。
15	凍結防止剤散布車 除雪トラック	190 11	凍結防止剤散布車のエンジンP190-01-0050、0051 Vベルト調整、交換の場合単位が1本になつておらず、2本以上交換の工数の記載がありません。H22年度版には1本増すごとに0.2h加算と記載があります。(トラック系の除雪トラックも記載なし)	凍結防止剤散布車及び除雪トラックの「01エンジン」の作業番号0050のVベルト調整及び0051のVベルト取替において、当標準作業工数はp2に記載したとおり「平成22年度から平成30年度までに発売された機種を掲載」しており、その後における機種を調べましたが、Vベルトは平ベルトを採用し1本タイプとなっていることから現記載方式としています。 なお、問合せのあつた2本以上のタイプは古い機種と想定されますので、平成22年度発行の「建設機械整備標準作業工数表」により算出をお願いします。
			該当の車種はUDトラックス 型式LDG-CZ5YL 製造年22年の凍結防止剤散布車です。令和1年工数表には該当車種の記載がありますが、平成22年工数表には記載がありません。実際にこの車両はベルト2本使用していて、ファン&ダンナモ、ウォーターポンプ&クーラーの2本です。どの様に計上したらよいでしょうか。役所として車種が記載されている工数表(令和1年度)を使用するルールになっております。	UDトラックス製 形式LDG-CZ5YL(エンジンGH11TC)について、Vベルトはダイナモ&クーラーで1本掛、ファンで1本掛であり、異なる個所(部品)に1本づつ掛かっています。よって、異なる部品毎に1本掛かっている場合は、各々1.2hを計上してください。なお、ロータリ除雪車、除雪ドーザ等で同じ個所(部品)にVベルトが2本掛かっている場合においては、1本増す毎に0.2h計上することになります。
16	ロータリ除雪車	69	P69 装置区分:11ブレーキ 作業番号0040 ホイールシリンダAssy脱着で3.5h/個と記載されていますが、 ○シリンダAssy単品の脱着工数かを確認したい ○シリンダAssy脱着の全作業(タイヤ・ブレーキドラムの脱着等)を含む工数か 当社の解釈は、12ヶ月点検作業でドラムまで分解されていることから、Assy脱着の3.5hからドラム脱着の2.5hをマイナスした1h/個が実際の工数と判断しております。確認をお願いいたします。	「3.5h/個」はシリンダAssy脱着の全作業(タイヤ・ブレーキドラムの脱着等)を含む工数であります。理由として、類似作業として「作業番号0030」ブレーキシュー脱着又は取替があり、ブレーキドラム脱着工数である2.5h/輪を含んだ3.5h/個となっております。 ホイールシリンダAssy脱着についても、ブレーキシュー脱着と同様にブレーキドラムを外してホイールシリンダを取り外す作業となります。ホイールシリンダの脱着につきましては、リターンスプリング2本と取付ボルト2本を取り外すことで交換が可能なため、ブレーキシュー脱着と同等の工数で実施可能であると判断します。
17	ロータリ除雪車	69	03 ロータリ除雪車 11ブレーキで 「0041 フロントブレーキホイールシリンダAssy O/H」「0070 リヤブレーキホイールシリンダAssy O/H」の2件について、記載の工数はブレーキドラム脱着まで含んだでしょうか	作業番号0041、0070いずれにつきましても、ブレーキドラム脱着までは含まない工数とします。 理由としては、作業番号0040ホイールシリンダAssy脱着は、ブレーキドラム脱着工数である2.5h/輪を含んだ3.5h/個としており、ホイールシリンダAssy O/H作業は、ホイールシリンダAssyを取り外してから行う作業であることより、ホイールシリンダAssy脱着と同じ工数では実施不可と判断されます。 また、作業番号0070の作業工数単位は「単体」としておりますので、ブレーキドラム脱着は含まれないものとします。

建設機械整備「標準作業工数表(除雪機械編)」の問い合わせ内容及び回答一覧表

No.	機械区分	問い合わせ内容		回答内容																												
		ページ	内 容	内 容																												
18	除雪トラック	28	除雪トラック(各メーカー共通)の「12ヶ月点検基本作業」で、キャビン下部の各部を点検する際、当事務所ではアンダーカバー(エンジンルーム下部辺り覆っているカバー)を脱着していますが、このカバー脱着は「12ヶ月点検基本作業」の工数にふくまれるのか。	「アンダーカバーの脱着」については、点検基本作業に含まれていませんので実工数で請求を行って下さい。 <参考> 日産シャーシ 2.0H 程度の工数となります。																												
19	除雪ドーザ	164	該当する工数表がないため、隣の欄のキャタピラジャパンの工数を準用しようと考えました。このディスクブレーキキャリパOHの工数(3.0H)は、「ブレーキフルード取替」「ディスクブレーキパッド取替」「ディスクブレーキキャリパ脱着」の作業を含んだ工数なのでしょうか。 回	川崎重工業の除雪ドーザは「販売終了」、「ブランド統合」等により標準工数表に記載するには、大変難しくなっております。お問い合わせのありました「13t級のディスクブレーキキャリパOHについては、令和元年度の標準作業工数表には記載しておりません。 ディスクブレーキキャリパにおける「脱着」、「オーバーホール」、「ディスクブレーキパット」の取替については、平成5年度版の「標準作業工数表」に記載がありましたので報告いたします。なお、参考に平成5年度版のp338を参考にPDFにて送付します。(平成5年度以降の発刊図書の平成12年度の標準作業工数表には、川崎重工業の工数は設定しておりません。) 【川崎重工業】12~13t級 ・020 ディスクブレーキキャリパ 脱着 3.0h/1輪 ・021 ディスクブレーキキャリパ O/H 3.5h/単体 ・022 ディスクブレーキパット 取替 3.0h/1輪																												
20	ロータリ除雪車	97	ロータリ除雪車(NICHIJO 70kW級)油圧作動油取替1.5H/1台(令和元年度の場合97ページの2-1 0190)について、油圧作動油タンクは作業用と動力用で2つあります。作動油取替は両タンクとも実施する場合と片側のみ実施する場合とがありますが、どちらの場合でも作業工数は1.5Hで良いのでしょうか。	「油圧作動油取替1.5H/1台」については、「作動油取替は両タンクとも実施する場合」の事を示しています。 片側のみ実施する場合は、半分の0.75Hで計上するものとします。																												
21	除雪トラック	28	19-1定期点検整備 0040 12ヶ月点検基本作業 の備考欄では「除0050、0051、0060」と記載されておりますが、P32 21定期点検作業内容表では除雪装置と路面整正装置が点検対象(○印)となっています。 どちらが正解なのでしょうか。	本来であれば点検基本作業の内容を分かり易くするために、P32のように作業内容表を掲載しているはずでした。しかしながら、問い合わせ指摘内容のとおり、定期点検作業内訳表には「除雪装置」と「路面整正装置」が含まれてしまっています。 本来、「除雪装置」と「路面整正装置」は別表として記載すべきものとなります。次期改定には訂正させて頂きます。 よって、p28の記載のとおり計上をお願い致します。																												
22	ロータリ除雪車	80	「プロワケース脱着」について【含 関連作業】と記載されておりますが、プロワケースを脱着するために必須となる以下の関連作業は含まれていると解釈してよろしいでしょうか? <オーガ脱着><プロワ脱着><プロワ伝動機脱着><プロワケースブッシュ取替><チルトフレーム脱着><チルトシリンダー脱着><シート脱着>	0090プロワケース脱着(16.0H)の関連作業には下記の項目が含まれます。 ・0020 オーガAssy脱着(2H) ・0070 プロワAssy脱着(2.5H) ・0100 プロワ伝動機Assy脱着(5.0H) ・0250 チルトフレーム脱着(3.0H) ・0320 シートAssy脱着(3.0H) ※各時間はNICHIJO製70kW級の場合。																												
23	ロータリ除雪車	80	ロータリ除雪車で、P80~81の17作業番号0090プロワケース脱着の備考欄に記載があります、含む関連作業は、どの程度まで含まれるのでしょうか。例えば、オーガAssy、プロワAssy、プロワ伝動機Assy脱着。車両はNICHIJO製70kW級です。ご回答宜しくお願い致します。	同上																												
24	除雪トラック	23	P23において、0180/0181の違いを教えて下さい。	<table border="1"> <tr> <td>0180</td><td>油圧シリンダー(アングリング用)</td><td></td><td>1 個</td><td>2.0</td><td>2.0</td></tr> <tr> <td>0181</td><td>油圧シリンダー(アングリング用)</td><td></td><td>1 個</td><td>3.0</td><td>3.0</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">↓下記の通り「脱着」「O/H」の記載がもれています</p> <table border="1"> <tr> <td>0180</td><td>油圧シリンダー(アングリング用) 脱着</td><td></td><td>1 個</td><td>2.0</td><td>2.0</td></tr> <tr> <td>0181</td><td>油圧シリンダー(アングリング用) O/H</td><td></td><td>1 個</td><td>3.0</td><td>3.0</td></tr> </table>					0180	油圧シリンダー(アングリング用)		1 個	2.0	2.0	0181	油圧シリンダー(アングリング用)		1 個	3.0	3.0	0180	油圧シリンダー(アングリング用) 脱着		1 個	2.0	2.0	0181	油圧シリンダー(アングリング用) O/H		1 個	3.0	3.0
0180	油圧シリンダー(アングリング用)		1 個	2.0	2.0																											
0181	油圧シリンダー(アングリング用)		1 個	3.0	3.0																											
0180	油圧シリンダー(アングリング用) 脱着		1 個	2.0	2.0																											
0181	油圧シリンダー(アングリング用) O/H		1 個	3.0	3.0																											
25	除雪グレーダ	48	令和元年・建設機械整備標準作業工数表(除雪機械編)のP48の「19-1 0042 12ヶ月点検基本作業(含特定自主検査)」ですが、定期点検作業内容表によると12ヶ月の項目に全て○がついていますが、ここには特定自主検査の項目も含まれていますか? また、12ヶ月点検は行わず、特定自主検査だけ実施する場合の工数はありますか。	・12ヶ月点検基本作業の項目に特定自主検査の項目が含まれています。 ・特定自主検査の工数はありません。特定自主検査だけの料金については、各整備工場の料金表を適用してください。																												
26	除雪トラック	23	除雪機械編の工数表で17-0171について油圧シリンダー(昇降用)O/Hは17-0170の油圧シリンダー(昇降用)脱着1.0も含んでの3.0なのか?それとも別々に1.0+3.0で考えてよいのか?	・用語の定義(P3)にもあるように、O/HはAss'y・単体品そのもののオーバーホールとなりますので脱着は含んでおりません。																												
27	ロータリ除雪車	94-95	ロータリ除雪車の12ヶ月定期点検整備附加作業(94ページ)の中に、ディスクキャリパ脱着O/Hの作業項目があります。 P94に記載されている単位は1輪、P95に記載されている単位は1台となっています。 NICHIJOの300kW級(400PS)の場合、どちらで考えればいいでしょうか。	・お問い合わせの「ディスクキャリパ脱着O/H」の作業項目について、見開きP94の単位「1輪」が正しく、P95の単位「1台」は誤りです。 P95の単位を「1輪」に修正をお願いします。																												

建設機械整備「標準作業工数表(除雪機械編)」の問い合わせ内容及び回答一覧表

No.	機械区分	問い合わせ内容		回答内容
		ページ	内 容	
28	除雪トラック	28	<p>「建設機械整備・標準作業工数表(除雪機械編)令和元年」の「除雪トラック」の作業について教えていただけますでしょうか。</p> <p>P28の「19-2・12ヵ月点検整備附加作業」の「作業番号0030・リヤハブシール取替」ですが、「19-1・12ヶ月基本点検作業」に含まれているでしょうか。</p> <p>また、含まれていなかった場合に12ヵ月点検と同時に行つた時、工数は「一輪・0.6」で問題ないでしょうか。</p> <p>お忙しいとは思いますがご返信いただければ幸いです。</p> <p>よろしくお願ひいたします。</p>	<p>12ヶ月点検基本作業には含まれません。附加作業ですので別計上です。工数は、一輪0.6で問題ないです。</p>