

No	1	分 類	危険が潜在	工 種	一般除雪	機械名	除雪トラック
内 容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・早朝除雪を実施中カーブを曲がった所で歩行者を発見した。</li> <li>・歩行者が除雪車に気付かず歩行していたら交通事故に遭う可能性がある。</li> <li>・歩行者が除雪車に気付き慌て転倒し怪我をする恐れがある。</li> <li>・歩行者が除雪車のはねた雪にあたり怪我をする可能性ある。</li> <li>・山間部はカーブが多く路面が凍結し乗用車などが対行してきた場合スリップをして事故につながる恐れがある。</li> </ul>						
対 策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・除雪作業にあたってはカーブ等は最減速をし、歩行者や故障中の車がないか確認を作業する。</li> <li>・除雪作業中、道路に歩行者を発見した場合はただちに車両を止め歩行者を安全な場所に誘導し作業を開始する。</li> <li>・カーブ等は歩行者同様乗用車等も走行中なので安全に万全の注意を払い安全作業を怠らない。</li> </ul>						
写 真							

No	2	分 類	危険が潜在	工 種	一般除雪	機械名	除雪トラック
内 容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・夜間の降雪時の除雪は視界が悪いにもかかわらずスピードを出さなければ雪が飛ばない。</li> <li>・そのため、雪を飛ばしすぎて物を破損させる。</li> <li>・物、人の発見が遅れ事故になる。</li> </ul>						
対 策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転手、助手の意識づけ(教育・KYT 無理な運転、作業を行わない。)</li> <li>・除雪シーズン前に、オペレーターはコースを巡回し危険箇所を把握し、スノーポール等の目印を設置する。また修繕の必要なものは処置する。</li> </ul>						
写 真							

No	3	分類	危険が潜在	工種	一般除雪	機械名	除雪トラック
----	---	----	-------	----	------	-----	--------

内容  
 ・早朝車道除雪を実施中、後方の後続車の渋滞を発見した。  
 ・後続車が作業中追い越しをかけ、交通事故に遭う可能性がある。

対策  
 ・除雪車を路肩の広い場所で待機させ、後続車を先に行かせる。

写真



No	4	分類	危険が潜在	工種	一般除雪	機械名	除雪トラック
----	---	----	-------	----	------	-----	--------

内容  
 ・住民が住宅への進入用に鉄板蓋を掛けていて、除雪作業中に破損しそうになった。

対策  
 ・事前確認を十分行っておく。  
 ・住民に撤去してもらおう。

写真



No	5	分 類	危険が潜在	工 種	一般除雪	機械名	除雪グレーダ
内 容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一般除雪作業中の一般車両の接近しすぎによる事故。</li> </ul>						
対 策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・後備警戒車の利用</li> <li>・後部標識装置の利用(追突危険 接近注意 等を加える)</li> </ul>						
写 真							

No	6	分 類	危険が潜在	工 種	一般除雪	機械名	除雪グレーダ
内 容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・右折車線のある交差点付近で除雪グレーダの真後ろ横に一般通行車両が追い抜きをしようとしている。</li> <li>・オペレータが一般通行車両に気がついていないおそれがある。</li> <li>・除雪グレーダの横滑りにより一般通行車両との接触事故の可能性はある。</li> <li>・交差点通過後、幅員が狭くなり接触事故になる。</li> </ul>						
対 策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・後続の除雪グレーダが前の除雪グレーダに、一般通行車両が追い抜きをかけていることを知らせる。(各除雪車両に無線機を取り付けてある)</li> <li>・前車両と後続車両の間隔を一般車両が進入出来ないように距離を狭める。</li> <li>・スピードをゆるめ追い越しさせる。</li> </ul>						
写 真							

No	7	分 類	危険が潜在	工 種	一般除雪工	機械名	除雪グレーダ
内 容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・時速10～15km程度で除雪作業中。</li> <li>・すぐ後ろに乗用車が走行し、追越しの可能性がある。</li> <li>・視界が悪く、後続の乗用車がウインドローによりハンドル操作を誤り、事故の可能性がある。</li> </ul>						
対 策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・待避帯等で後続車に進路を譲る。</li> <li>・急ブレーキをかけない。</li> <li>・対向車線へのはみ出しに注意する。</li> <li>・規制車を除雪グレーダを後続車の間に設置し、車間距離をとらせ除雪作業中であることを早めに知らせる。</li> </ul>						
写 真							

No	8	分 類	危険が潜在	工 種	一般除雪	機械名	除雪グレーダ
内 容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・除雪グレーダの脇を大型トラックが追い抜いていく。</li> <li>・ブレードに接触する恐れがある。</li> <li>・追い抜き車両が対向車と衝突する恐れがある。</li> </ul>						
対 策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ブレードマーカの点灯を確認する。</li> <li>・ブレード右端を追越車線にはみ出さない。</li> <li>・路肩に除雪機械を止め、安全に追い越しさせる。</li> </ul>						
写 真	 						

No	9	分 類	危険が潜在	工 種	一般除雪	機械名	除雪グレーダ
内 容	<p>・多車線区間での梯団除雪作業時に、交差点の赤信号で2番車が停車してしまい、1、2番車の差が開き、その間に一般車両が流入しようとした時、1番車のウインドロー乗り越しの際に事故が起こる可能性がある。</p>						
対 策	<p>・1・2番車除雪車両は必ず離れずに作業を進行する。          ・万一離れてしまった場合には、1番車は交差点通過後、路側に寄り、一般車両を右側より追い越させ、後続除雪車を待ってから再発進する。</p>						
写 真							

No	10	分 類	危険が潜在	工 種	一般除雪	機械名	梯団除雪
内 容	<p>・3台での梯団での作業中、後方の一般車が、2番車除雪グレーダと3番車除雪トラックの間を抜けてきた。          ・また、ウインドローで一般車が走行バランスを崩す恐れがある。</p>						
対 策	<p>・定期的に除雪機械を路側に停車させ、一般車を流す。</p>						
写 真							

No	11	分 類	危険が潜在	工 種	一般除雪	機械名	除雪グレーダ
----	----	-----	-------	-----	------	-----	--------

内 容  
 ・早朝、除雪作業中視界が悪くなった。  
 ・一般車との接触、停止車両との衝突の危険がある。

対 策  
 ・視界が悪くなったら停止、天候の回復を待つ。  
 ・誘導車で先行、合図などで確認する。

写 真



No	12	分 類	危険が潜在	工 種	始業・終業	機械名	除雪グレーダ
----	----	-----	-------	-----	-------	-----	--------

内 容  
 ・除雪機械の洗車時に、機械上部の着雪を落とそうとしてサークル上に乗り、洗車ガンを使用したところ、ガンの圧力により上体がぐらつき落下しそうになる。

対 策  
 ・機械上部の洗車には、階段状の台を使用し、作業上の安定を図る。

写 真



No	13	分 類	危険が潜在	工 種	拡幅除雪	機械名	ロータリ除雪車
----	----	-----	-------	-----	------	-----	---------

内 容 ・拡幅除雪後の車道に出た残雪による、一般車輛のスリップ事故。

対 策 ・残雪を生じさせない施工の実施。  
 ・ロータリ除雪車による拡幅除雪作業後、除雪トラック、除雪グレーダ、除雪ドーザ等を用いた、残雪処理の実施。

写 真



No	14	分 類	危険が潜在	工 種	拡幅除雪	機械名	ロータリ除雪車
----	----	-----	-------	-----	------	-----	---------

内 容 ・拡幅除雪を実施中、副道に歩行者を発見した。  
 ・投雪した雪が歩行者、若しくは一般車にあたる可能性がある。

対 策 ・副道に交通誘導員を配置し、歩行者には歩道を通行してもらう。  
 ・歩行者が安全な場所に行くまで、作業を中止する。

写 真



No	15	分類	危険が潜在	工種	拡幅除雪	機械名	ロータリ除雪車
内容	<p>・ロータリ除雪車で拡幅除雪中、路肩左側に適当な投雪場所がなかったため右側に投雪した。一般車両が近づき、雪の固まりが車輦に当たりそうになった。</p>						
対策	<p>・右側投雪時は、通行車両に注意し、投雪操作をする。          ・通行車両が多い場合は、交通誘導員を配置する。</p>						
写真							

No	16	分類	危険が潜在	工種	拡幅除雪	機械名	ロータリ除雪車
内容	<p>・道路幅員が狭いために脱輪、転倒、転落の危険性がある。          ・対向車や後続車との接触事故が発生する危険性がある。</p>						
対策	<p>・路側帯の白線を目安に作業を行っているので、白線のはっきりしない区間については補修の要望をする。          ・スノーポールなどを設置し、路肩の位置を明確にする。          ・一般車両が接近した場合は、作業を停止し速やかに車輦を誘導する。          場合によっては安全な場所まで誘導する。</p>						
写真							

No	17	分 類	危険が潜在	工 種	拡幅除雪	機械名	ロータリ除雪車
----	----	-----	-------	-----	------	-----	---------

内 容 ・ロータリ除雪車を回送中、オーガを止めずに走行していた。歩行者に近づき巻き込む恐れがある。

対 策 ・ロータリ除雪車の回送時は、除雪装置を完全に停止させ、走行する。  
 ・助手は、除雪機械周辺に歩行者及び通行車両がないか確認をする。  
 ・歩行者を発見したら、安全な距離を確保し、歩行者及び通行車両の状況を確認しながら歩行者を追い越す。

写 真



No	18	分 類	危険が潜在	工 種	運搬排雪	機械名	ロータリ除雪車
----	----	-----	-------	-----	------	-----	---------

内 容 ・ロータリ除雪車でダンプトラックに雪を積んでいる。  
 ・ダンプトラックと雪堤との間が狭く、路肩の雪で歩行者の通行区間が滑りやすい。  
 ・誘導員の誘導場所、配置人数が少ない。

対 策 ・ダンプトラックを移動させ、通行幅を確保してから歩行者を通行させる。  
 ・ダンプトラック側に誘導員を配置させ、歩行者を保護する体制をとる。

写 真



No	19	分 類	危険が潜在	工 種	運搬排雪	機械名	バックホウ
----	----	-----	-------	-----	------	-----	-------

内 容  
 ・排雪作業のため車道上で交通誘導を行っている。  
 ・誘導員がバックホウの旋回範囲内において、バックホウと接触する危険がある。

対 策 ・ バックホウの旋回範囲外で交通誘導を行う。

写 真



No	20	分 類	危険が潜在	工 種	運搬排雪	機械名	バックホウ
----	----	-----	-------	-----	------	-----	-------

内 容  
 ・排雪除雪中、作業員がバックホウの死角に入り、ひかれる。

対 策 ・ 立ち入り禁止場所の設定、作業員への周知。  
 ・監視人を配置する。

写 真



No	21	分類	危険が潜在	工種	運搬排雪	機械名	ダンプトラック
内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ダンプトラックで雪捨てを行っている。</li> <li>・河川敷に雪捨てを行っているが、誘導員が不在。</li> <li>・河川と道路との段差がかなりあるが、車止めがないため後退しすぎると転落の恐れがある。</li> </ul>						
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・誘導員を配置する。</li> <li>・後退時の脱輪、転落防止に車止め等を措置する。</li> </ul>						
写真							

No	22	分類	危険が潜在	工種	拡幅除雪	機械名	ロータリ除雪車等
内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・付近にスキー場があるため、交通量が多く、交通事故にあう可能性がある。</li> </ul>						
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・前導車及び後導車(各々黄色回転灯付き)を配置し、一般車両に注意を促す。</li> <li>・誘導員を配置し、片側交互通行で作業する。</li> </ul>						
写真	 						

No	23	分類	危険が潜在	工種	始業・終業	機械名	ロータリ除雪車
----	----	----	-------	----	-------	-----	---------

内容 ・洗車中、ロータリ除雪車の上で作業しているが転落する可能性がある。

対策 ・すべり止めのない所には乗らない。  
・脚立を使用して作業する。

写真



No	24	分類	危険が潜在	工種	一般除雪	機械名	除雪ドーザ
----	----	----	-------	----	------	-----	-------

内容 ・日中、道路除雪を実施中、前方に歩行者が歩いていた。

対策 ・除雪車のエンジンを止めて歩行者に安心感をあたえ、助手が除雪車から降りて、安全な場所まで誘導する。

写真



No	25	分類	危険が潜在	工種	一般除雪	機械名	除雪ドーザ
----	----	----	-------	----	------	-----	-------

内容 ・作業中、一般車両との事故の危険がある。

対策 ・運転手は、他車両の存在を確認し、運転(特に後退時)する。  
 ・昼間の作業でもライトを点灯し、作業する。

写真



No	26	分類	危険が潜在	工種	運搬・回送	機械名	除雪ドーザ
----	----	----	-------	----	-------	-----	-------

内容 ・道路幅員が狭いため、除雪機械の排土板がセンターラインを越えながらの作業となり、片側交互通行状態になってしまう。  
 ・とくに深夜は大型車輛の通行量が多く、除雪機械後方車両の無理な追い越しによる脱輪、転倒、前方車両との追突事故などの危険性がある。  
 ・道路幅員が広い場所まで後方車両を誘導し、除雪機械が安全な場所に停止後、後方車両の誘導をしているが、無理な追い越しをするドライバーが多い。走行しながらの作業のため誘導員の配置も困難である。

対策 ・助手が通行誘導ポールを持ち、後方車両に追い越し禁止の合図を送る。

写真



No	27	分類	危険が潜在	工種	運搬排雪	機械名	除雪ドーザ
内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・除雪機械が排雪場所から車道へ出るとき、通行車両と接触する可能性がある。</li> <li>・また、人家連たん部では歩行者を巻き込む恐れがある。</li> </ul>						
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・除雪作業中の機械付近に人を近づけない。</li> <li>・助手が除雪機械から降りて、道路の通行状況を確認し、周囲の安全を確保し、除雪機械を誘導する。</li> <li>・除雪機械を動かすときは、前後左右を必ず確認して操作する。</li> <li>・早朝、夜間時は視界が悪いので注意する。</li> </ul>						
写真							

No	28	分類	危険が潜在	工種	一般除雪	機械名	除雪ドーザ
内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・県道から国道への後進時、カーブで見通しが悪いいため、一般車両との接触事故が予想される。</li> </ul>						
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・誘導員が一般車両及び除雪車を誘導し、事故防止に努める。</li> </ul>						
写真							

No	29	分類	危険が潜在	工種	一般除雪	機械名	除雪ドーザ
----	----	----	-------	----	------	-----	-------

内容  
・吹雪での作業中、前方後方の視界が悪い中での追越車両による交通事故にあう可能性がある。

対策  
・除雪車はライトをつけ、オペレーターは前方、助手は後方を、お互いに確認し徐行運転にて作業する。

写真



No	30	分類	危険が潜在	工種	拡幅除雪	機械名	除雪ドーザ
----	----	----	-------	----	------	-----	-------

内容  
・除雪ドーザの真後ろで作業員が作業しているが、オペレータの死角に入っている。  
・除雪ドーザのオペレータたちも、前方のみを見ている。

対策  
・しっかり合図を送って、安全確認をしておく。

写真



No	31	分類	危険が潜在	工種	一般除雪	機械名	除雪ドーザ
内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・作業中、見通しが悪いカーブで幅員が狭いため、一般車両が飛び出ししてくる。</li> <li>・作業中、縦断方向の勾配がきついため一般車両がスリップし衝突する。</li> <li>・作業中、対向車両とのすれ違いが困難のため後続車に迷惑がかかる。</li> </ul>						
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・早朝、夜間除雪は、対向車両のライト等で確認する。</li> <li>・日中除雪は、運転手及び助手は早期発見、確認に努める。</li> <li>・警笛等の予備安全対策で対向車両に警告、対処する。</li> <li>・スリップ等の処理として出来るだけ路面上が圧雪とならないように心がけて除雪する。</li> <li>・運転手及び助手とも、早期発見確認に努め、すれ違いが出来る箇所まで車両の通過を待つ。</li> </ul>						
写真							

No	32	分類	危険が潜在	工種	始業・終業	機械名	除雪ドーザ
内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・除雪ドーザに乗車、降車する際、ステップが凍結、雪等の原因で滑り、転落の危険が存在。</li> </ul>						
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・雪、氷等は、できるだけ除去し乗車、降車する。</li> <li>・安全教育等で、作業員に注意を促す。</li> </ul>						
写真							

No	33	分類	危険が潜在	工種	始業・終業	機械名	除雪ドーザ
内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・排土板の下に入って点検をしているので危険である。</li> <li>・オペレータが飛び降りたのは危険である。</li> </ul>						
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・排土板の下に台を置いて、安定させる。</li> <li>・手すりにつかまり、ゆっくり降りる。</li> </ul>						
写真							

No	34	分類	危険が潜在	工種	始業・終業	機械名	除雪ドーザ
内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・除雪ドーザのエッジ交換作業をしている。</li> <li>・排土板後方から1人がインパクトレンチでボルトを締め、前方向から2人でエッジをおさえている。</li> <li>・手前の2人は作業の推進状況を把握可能であるが、後方の1人は作業の推進状況を掴み難い状態です。</li> <li>・また、手前の1人は足元にあるインパクトレンチのホースへの注意を怠っている。</li> </ul>						
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・お互いが声を掛け合い作業を進める。</li> <li>・足元を確認して転倒しないように注意を行う。</li> <li>・エッジの落下によるケガを防ぐために、エッジをしっかりと押さえ、安全靴を装着する。</li> <li>・作業機を上げているので車両が動きださないように車止めをする。</li> <li>・作業機を上げた下に入り作業をするので、安全支柱を使用する。</li> </ul>						
写真							

No	35	分類	危険が潜在	工種	歩道除雪	機械名	小形除雪車
内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道除雪作業中、よく状況のわからない反対車線に投雪して物を壊す可能性がある。</li> <li>・一般通行車両に、投雪のこぼれ雪により破損を与える。</li> <li>・交通誘導員が配置されていない。</li> </ul>						
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・反対車線に投雪する場合は交通誘導員を配置する。</li> <li>・官民境界側又は路側に投雪する。</li> <li>・作業前に反対車線の財物の有無を確認する。</li> </ul>						
写真							

No	36	分類	危険が潜在	工種	歩道除雪	機械名	歩道除雪車
内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高低差のある歩道の境界(田、側溝等)が雪で埋まっているので、歩道除雪作業時に、作業機械及び作業者が誤って転落事故等を起こす可能性がある。</li> </ul>						
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高低差のある境界に、ポール等を立て境界を分かりやすくする。</li> </ul>						
写真							

No	37	分類	危険が潜在	工種	歩道除雪	機械名	小形除雪車
----	----	----	-------	----	------	-----	-------

内容  
 ・歩道と店舗駐車場が隣接する歩道除雪箇所である。  
 ・店舗駐車場の除雪した雪が歩道脇に高く積み上げられ、降雨、暖気により崩れる可能性がある。

対策  
 ・店舗へ連絡し、これ以上積み上げないように協力してもらう。  
 ・雪堤に段切をする。

写真



No	38	分類	危険が潜在	工種	歩道除雪	機械名	歩道除雪車
----	----	----	-------	----	------	-----	-------

内容  
 ・早朝歩道除雪を実施中、後方から歩いてくる歩行者が良く見えない。  
 (後方確認ができない)

対策  
 ・後方作業灯を備え付ける。  
 ・誘導員が歩行者を安全な場所に誘導する。

写真



No	39	分類	危険が潜在	工種	歩道除雪	機械名	小形除雪車
内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・除雪作業中、後方に歩行者を発見。</li> <li>・歩行者より除雪車の作業速度が遅いため、歩行者が除雪車の前に出ようと車道を通行し、交通事故にあう可能性がある。</li> <li>・また、歩行者が除雪車の前に出ようとするとき、除雪装置に巻き込まれる可能性がある。</li> </ul>						
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・助手は、常に作業範囲内に歩行者がいないか確認をする。</li> <li>・歩行者を発見したら、助手は除雪車から降りて、歩行者を安全な場所へ誘導する。</li> <li>・誘導する際、やむを得ず車道を通行させる場合は、通行車両に配慮し安全を確保したうえで歩行者を誘導する。</li> <li>・このとき、歩行者が作業範囲外に出るまではオーガを回さない。</li> </ul>						
写真							

No	40	分類	危険が潜在	工種	歩道除雪	機械名	小形除雪車
内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通学路を歩道除雪している。</li> <li>・歩行者が車道部を通行せざるを得なく、通行車両との接触事故の可能性はある。</li> </ul>						
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者の多い登下校時には作業を実施しない。</li> <li>・歩行者の通過を優先し、作業はいったん止め、安全を確認した後、作業を再開する。</li> <li>・誘導員を設置し、歩行者を適切に誘導する。</li> </ul>						
写真							

No	41	分類	危険が潜在	工種	一般除雪	機械名	小形除雪車
内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・狭隘道路除雪において、民家の玄関先に近い場所で除雪作業をするため、オーガ等に人が巻き込まれる危険がある。</li> <li>・小形除雪車のオーガ、プロアの始動・停止スイッチが、運転室内にないため(除雪装置側に設置)、危険な時、すぐに止められない。</li> </ul>						
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・民家の玄関先からの人の飛び出し等が無いように、助手が安全確認し、作業を行う。</li> <li>・始動・停止スイッチを運転室内に取り付ける。</li> </ul>						
写真							

No	42	分類	危険が潜在	工種	歩道除雪	機械名	小形除雪車
内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・民家が密集し、路肩に投雪できず、車道側へ投雪しなければならない。</li> <li>・投雪時に飛散した雪によって歩行者、通行車両に被害を与える可能性がある。</li> <li>・歩道除雪作業によって、歩行者が車道を歩行し、交通事故にあう可能性あり。</li> <li>・車道幅員が狭くなることによる、円滑な通行の妨げになる。</li> </ul>						
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・シュートキャップを閉め、歩車道境界に投雪する。(エンジン回転の調節を行う。)</li> <li>・歩行者の早期発見と、発見後、除雪車を停止し、通り過ぎるのを確認し、作業を開始する。</li> </ul>						
写真							

No	43	分類	危険が潜在	工種	歩道除雪	機械名	小形除雪車
内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・保育園の出入口付近を作業中、園児が機械に近付いてきた。</li> <li>・投雪先に保育園や住宅等がある。</li> <li>・悪天候時の作業中、吹雪で視界が悪くなり投雪先の状況が分かりにくくなったり、歩行者に気付かなくなるおそれがある。</li> </ul>						
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・助手が園児や歩行者に機械に近付かないよう誘導する。</li> <li>・投雪距離を最小限におさえる。</li> <li>・危険を感じた場合は作業を一時中断する。</li> <li>・稼働前に当日の気象状況や、危険箇所、注意事項など作業員同士で意見を出し合い、再確認する。</li> </ul>						
写真							

No	44	分類	危険が潜在	工種	歩道除雪	機械名	小形除雪車
内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道に堆雪があり歩行者が歩道を歩けない。</li> </ul>						
対策	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道除雪を実施する。</li> <li>・歩道除雪区間と除雪水準は予め設定されているとともに、歩道の全線を同時に除雪することは不可能である。</li> <li>・一般除雪により路肩幅をなるべく確保する。</li> </ul>						
写真							

No	45	分類	危険が潜在	工種	歩道除雪	機械名	小形除雪車
----	----	----	-------	----	------	-----	-------

内容 ・降雪中、雪に埋もれているサニーホースを巻き込む恐れがある。

対策 ・広報活動を実施する。(降雪中、埋もれないよう消雪を続けてもらう)  
 ・送、散水管を埋設式に変更していただく。

写真



No	46	分類	危険が潜在	工種	歩道除雪	機械名	小形除雪車
----	----	----	-------	----	------	-----	-------

内容 ・歩道除雪で、除雪車(搭乗式)が横断勾配の急な所を通過しようとする際、除雪車(搭乗式)が横転する可能性がある。  
 ・歩道除雪作業中、除雪車に歩行者が近づいてきて、除雪装置に巻き込まれる可能性がある。

対策 ・危険と思われる場所を事前に確認し、オペレータへの周知徹底を図る。  
 ・そのような箇所においては、無理な作業を行わない。  
 ・助手の誘導で、安全な場所へ移動したことを確認したうえで、除雪作業を再開する。

写真



No	47	分 類	危険が潜在	工 種	歩道除雪	機械名	小形除雪車
----	----	-----	-------	-----	------	-----	-------

内 容 ・マウンドアップ式歩道では、車道側に段差があるため、狭い箇所での作業中、車両が転倒する可能性がある。

対 策 ・狭い場所には、ポール等を立て、目印とする。

写 真



No	48	分 類	危険が潜在	工 種	歩道除雪	機械名	小形除雪車
----	----	-----	-------	-----	------	-----	-------

内 容 ・歩道上に軽自動車が駐車しているため、作業ができなかった。  
 ・障害車両及び歩道堆雪により、歩行者が車道を歩行せざるを得なく、交通事故の懸念がある。

対 策 ・公報活動により、利用者の啓蒙、協力をいただく。

写 真



No	49	分類	危険が潜在	工種	歩道除雪	機械名	小形除雪機
----	----	----	-------	----	------	-----	-------

内容  
・歩道の道幅が狭く、小形除雪機が車道にはみ出ていることや、デリネーターがある箇所を移動する際、通行車両に巻き込まれる恐れがある。

対策  
・小形除雪機が道幅の狭い歩道で除雪する際には、助手は、常に安全であるかを確認し、また一般通行車両に影響がないように交通の確保を努めながら誘導し、歩道除雪を行う。

写真



No	50	分類	危険が潜在	工種	歩道除雪	機械名	小形除雪機
----	----	----	-------	----	------	-----	-------

内容  
・小形除雪機を積込・荷卸し作業する際、一般通行車両が混在している所や公共機関(小・中学校)、民間経営店の箇所で行っているため、車両の損傷事故、建物の破損事故を起こす恐れがある。

対策  
・車両・建物の損傷事故を起こす恐れがある箇所での積荷作業は避ける。

写真



No	51	分類	危険が潜在	工種	凍結防止	機械名	凍結防止剤散布車
----	----	----	-------	----	------	-----	----------

内容 ・凍結防止剤散布時の速度が遅いため、後続車がいらいらして追い越しをかけた時、対向車と追突する可能性がある。

対策 ・凍結防止剤散布車を路肩に寄せて停止し、後続車を先に行かせる。

写真



No	52	分類	危険が潜在	工種	凍結防止	機械名	凍結防止剤散布車
----	----	----	-------	----	------	-----	----------

内容 ・早朝凍結防止剤散布中、地吹雪が起き視界不良になり、交差点内の信号が見えず交通事故にあう可能性がある。  
 ・早朝凍結防止剤散布中、車道に吹き溜まり箇所があり、ハンドルを取られ交通事故にあう可能性がある。

対策 ・暫く天候の回復を待つか、危険箇所での徐行運転をし事故防止に努める。  
 ・直ちに、除雪作業の依頼を出して対応してもらうか、吹き溜まり箇所を対向車に気を付けて徐行運転をし、事故防止に努める。

写真



No	53	分 類	危険が潜在	工 種	歩道除雪	機械名	小形除雪車
----	----	-----	-------	-----	------	-----	-------

内 容 ・歩行者又は自転車の運転手が、歩道除雪作業に気づいて車道を歩行し、交通事故にあう可能性がある。

対 策 ・助手は常に、歩道除雪車のオペレータ又は第三者の危険の察知を確認し、安全の確保を努める。  
 ・万が一、歩道除雪中に自転車が走行してきた際には、助手、交通誘導員が安全な所まで誘導する。

写 真



No	54	分 類	危険が潜在	工 種	雪庇処理(人力)
----	----	-----	-------	-----	----------

内 容 ・スノーシェッド、電光掲示板等に付着した雪を除去する。  
 ・長いさお状の道具を利用し、人力で行う。  
 ・付着した雪を落とす人と、落ちた雪を除去する人で作業する。  
 ・思いがけない大きな塊が落ちる事があって、本人やまわりにいる作業員に当たることがある。

対 策 ・雪庇を落とす人以外、雪庇の下に入らない。  
 ・雪庇を落とす道具の長さは場所にあった長さのものを使用する。(短いものを使用しない)  
 ・作業員が互いに声をかけあい注意する。  
 ・大きな雪庇は小さくして落とす。

写 真



No	55	分 類	危険が潜在	工 種	スノーポール設置・撤去
----	----	-----	-------	-----	-------------

内 容

- ・設置(撤去)作業を小型ダンプの荷台で不安定な動作で行っている。
- ・荷台より転落し、ケガする可能性がある。
- ・ダンプ運転手との移動の合図がよく聞き取れない。

対 策

- ・ダンプの荷台で作業をしない。
- ・足場のよい路面で行う。
- ・交通誘導員を設置して行う。
- ・二人作業で行う。

写 真



No	56	分 類	危険が潜在	工 種	施工管理
----	----	-----	-------	-----	------

内 容

- ・除雪作業撮影助手が、夜間作業であるにもかかわらず、保護具等の着用をしていないがために除雪グレーダや第三者車両等に巻き込まれる恐れがある。

対 策

- ・除雪の現場作業者は、安全チョッキや夜間の危険を守る保護具等を必ず着用又は装備し現場の作業を行なう。

写 真



No	57	分類	危険が潜在	工種	除雪の障害物
内容					
<ul style="list-style-type: none"><li>・道路上、脇に駐車している車両がある。除雪作業中、前方に雪を抱えているため、壁が高くなっていると一般車両が見えない。車との接触事故の可能性ある。</li><li>・道路脇の樹木の枝が雪の重さで道路上に垂れてくる。一般車両や除雪車との接触事故の可能性ある。</li></ul>					
対策					
<ul style="list-style-type: none"><li>・助手が降りて、移動させる。目印の赤旗等を持主が提示する。</li><li>・事前パトロール等で状況把握を行い、オペレータに連絡するか、除去する。</li></ul>					
写真					
					